

## **Acta de la sessió de la Taula de Participació de la Meridiana (Projecte de transformació de l'avinguda Meridiana de Barcelona)**

**Dia:** dimarts 23 de març de 2021

**Hora d'inici:** 19:10h

**Hora final:** 20:20h

**Lloc: online** <https://ajuntamentbarcelona2.webex.com/ajuntamentbarcelona2/e.php?MTID=m9d39727c76a769b822b2d2a9993d8e30>

**Persones assistents:** 25

### Entitats assistents

- 1- AMEC Meridiano Cero, Juanjo Lapeña
- 2- Associació de Veïns i Veïnes de la Sagrera, Oleguer Méndez
- 3- AV Porta
- 4- AV Sant Andreu de Palomar, Pau Maduell
- 5- BACC, Alejandro Martín
- 6- COAMB, Lorena Vela
- 7- P(A)T, Ole Thorson
- 8- PTP
- 9- Vallbona Viu

### En representació municipal:

1. Janet Sanz, segona tinenta d'alcaldia
2. Alícia Puig, Segona Tinència d'Alcaldia
3. Xavier Matilla, gerent de la Gerència de l'Arquitecte en Cap
4. Mercè Llopis, Gerència de l'Arquitecte en Cap
5. Joan Delgado, Departament de Projectes Urbans
6. Manuel Valdés, gerent de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures
7. Adrià Gomila, Direcció de Serveis de Mobilitat
8. Izaskun Martí, Parcs i Jardins
9. Enric Serra, director de Llicències i Espai Públic, Districte de Sant Andreu
10. Jordi Gimeno, conseller del Districte de Sant Andreu
11. Antonio Fortes, conseller del Districte de Sant Andreu
12. Ignasi de Moner, BIMSA
13. Elena Amat, BIMSA
14. Maite Peris, Direcció de Comunicació i Participació
15. Miquel Rusalleda, Direcció de Comunicació i Participació
16. Víctor Ferrer, Direcció de Comunicació i Participació

### ORDRE DEL DIA

1. Inici d'obres del nou tram (Mallorca - Josep Estivill)
2. Properes actuacions
3. Torn obert de paraules

Obre la sessió de la Taula de la Meridiana la **Janet Sanz** explicant que les obres a la Meridiana avancen, ara en el tram Mallorca amb el carrer de Las Navas de Tolosa i el carrer de Josep Estivill. Explica que les obres a la Meridiana, juntament amb d'altres, són obres orientades a millorar el dia a dia dels veïns.

A la Meridiana es pretén, entre altres:

- Millorar les condicions ambientals i acústiques amb un carril de bus i dos de trànsit per sentit.
- Augmentar el verd urbà.

- Potenciar la mobilitat sostenible amb un tram central ample amb vegetació per a la bicicleta.
- Connectar els barris de l'entorn, que deixi de ser una barrera arquitectònica.
- Altres actuacions, com la millora del mobiliari urbà i l'enllumenat.

Les obres d'aquest tram s'iniciaran d'aquí a dues setmanes i tindran una durada d'un any aproximadament, i el pressupost previst és de 8,3 milions d'euros.

Avancem, també, amb el projecte executiu del tram següent, preveient que cap al 2022 tindrem el projecte executiu de l'avinguda Meridiana entre Navas de Tolosa i Fabra i Puig, i podrem començar les obres a partir de l'estiu del 2022. També cap a l'estiu del 2022 es vol iniciar l'avantprojecte del tram entre Fabra i Puig i el pont de Sarajevo, que és un tram sensible, i volem tenir la implicació d'altres administracions, com és la Generalitat de Catalunya.

Tot seguit pren la paraula **Xavier Matilla**, que, amb l'ajuda d'una presentació sobre la transformació de l'avinguda Meridiana, comenta amb més detall les línies d'actuació indicades per la tinenta.

Destaca la importància de la connexió dels barris del voltant de la Meridiana com a objectiu prioritari, a més de la millora de la mobilitat sostenible i l'augment del verd. Indica que la modificació de la secció de la via permetrà guanyar espai per a la ciutadania i treure-li el protagonisme a l'asfalt, i que amb els nodes es trenca la continuïtat de l'actual avinguda Meridiana.

Explica que hi ha una continuïtat entre les diferents fases o trams. De Ciutadella a Glòries (tram 1), de Glòries al passeig de Fabra i Puig (tram 2), de Fabra i Puig al pont de Sarajevo (tram 3) i del pont de Sarajevo al pont de Torrebaró (tram 4).

Explica que l'actual tram 2 és similar al tram anterior. El proper 6 d'abril comencen les obres entre València i Josep Estivill, amb la previsió que duraran aproximadament un any. També està previst tenir la redacció del projecte executiu entre Navas de Tolosa - Josep Estivill i Fabra i Puig al desembre d'aquest any i poder, així, iniciar la licitació per poder començar les obres d'aquest tram a partir de l'estiu del 2022.

Paral·lelament, s'activaran els treballs per atendre la transversalitat de les diferents actuacions. A continuació de tenir el projecte entre Navas de Tolosa - Josep Estivill i Fabra i Puig encarregaríem l'avantprojecte des de Fabra i Puig fins a pont de Sarajevo, amb la intenció de tenir aquest últim al desembre del 2022.

Acabada la presentació que ha servit per enllestir els dos primers punts de l'ordre del dia, **Miquel Ruscalleda** obre el torn de paraules i comparteix al xat les preguntes de l'Associació de Veïns Clot - Camp de l'Arpa, que no poden ser presents a la sessió perquè tenen una assemblea, i que li han enviat a ell com a convocador de la sessió:

- 1- Reclamem un avantprojecte i projecte per a tota la Meridiana (Ciutadella - Ciutat Meridiana) consensuats amb les associacions de veïns i veïnes, i un calendari previst.
- 2- Els canvis importants i globals en la mobilitat (carrils bus-VAO, *parks&ride*, rodalia...) dels que es parla fa anys no avancen quasi gens. Reclamem reunió específica sobre això.
- 3- Fer les "fases" 1 i 2 al mateix temps (només 2 carrils de sortida): va dir que ara ja serà així però caldrà tenir en compte que la cruïlla València-Meridiana serà especialment problemàtica, i crec s'hauria de mirar quins canvis es poden fer per evitar que es facin molts "taps" circulatoris al mig de la Meridiana, que arriben a afectar els passos de vianants.
- 4- Mallorca només dos carrils per a cotxes: creiem que ha ja està aprovat que hi passi un carril bici i hi estem del tot d'acord, però s'hauria de mirar si es podria

fer alguna cosa amb el problema evident que es crearà amb la càrrega i descàrrega, molt important en aquest carrer.

- 5- Demanem segona filera d'arbrat a les voreres, amb arbres de fulla perenne i caduca.
- 6- Parterres vegetals: els problemes de manca de manteniment i neteja ara no són tan greus com havien estat, però segueixen. Demanem estudiar solucions per evitar-los en les noves fases: elevar-los una mica respecte al terra o alguna altra solució.
- 7- Semàfors i velocitat: reivindicuem que els passos de vianants tinguin una mica més de temps i que no hi hagi "ones verdes" per als cotxes que convidin a anar a més de 40 o 50 km/h.
- 8- A Trinxant-Meridiana, banda mar, creiem que es podria fer un petit "node ciutadà".
- 9- Bancs i cadires: demanem que quasi tots siguin amb respatller (pocs blocs) i procurar diferents orientacions i evitar inclinacions. Degut a les problemàtiques que de vegades es donen a l'entorn del Centre de Dia Meridiana, potser seria convenient que en lloc de posar bans es possessin grups de cadires, que són igual o més útils i tenen avantatges en aquest sentit.

El representant de l'Associació de Veïns i Veïnes del barri de Porta fa dues preguntes per a Janet Sanz i també per a Xavier Matilla:

- 1- Aquestes obres depenen de nous/propers governs?
- 2- Què en farem dels cotxes que arribaven a Barcelona?

**Alejandro Martín**, del BACC, celebra l'amplada del carril bici proposat a Meridiana, i mostra preocupació per la connexió amb els encreuaments amb altres carrers. Vol saber si està previst en el disseny els conflictes que hi poden haver entre la bicicleta, els vianants i altres vehicles en els encreuaments.

**Ole Thorson**, de la P(A)T, mostra preocupació per la seguretat viària, i pregunta sobre la velocitat que es permetrà a la via i també si hi haurà passos elevats per als ciutadans.

**Oleguer Méndez** pregunta si el tram actual arriba fins a Navas de Tolosa o fins a Josep Estivill. Mostra interès sobre la solució de l'encreuament entre Meridiana i Garcilaso. També com se solucionarà l'augment del trànsit als carrers del voltant. També explica que no estan d'acord amb el carril bici central, creuen que és un espai que hauria de ser per als vianants. Reclama la presència de més radars a la Meridiana i que la gent deixi de fer servir la Meridiana com una autopista.

Tot seguit **Xavier Matilla**, donant resposta a algunes qüestions, fa els comentaris següents:

- 1- Sobre el projecte global fins a Ciutat Meridiana continuarem treballant en els diferents espais de participació.
- 2- A Mallorca hi ha la possibilitat de carril bici, i per tant Mallorca passaria a tenir dos carrils.
- 3- La finalització de les obres actuals seria integrant la parada de metro de Navas, a l'altura del carrer de Biscaia.

Per complementar l'explicació, **Joan Delgado**, contestant sobre les cruïlles que comentava l'Alejandro Martín (Garcilaso-Meridiana), explica que s'està treballant en el projecte executiu que s'està redactant i que es preveuen amplades suficients per a la interacció de la bicicleta amb els vianants.

També **Manuel Valdés** complementa la resposta dient que el carril bici central també té avantatges com és la continuïtat del ciclista, i afegeix que el transport públic té perspectives de millora els propers anys, com ara les rodalies, la línia 9, la Sagrera, i que aquesta transició cap al transport públic reduirà la necessitat de fer servir el cotxe.

Per respondre a Ole Thorson, explica que s'ha fet un estudi de regularització semafòrica a la Meridiana, per optimitzar els temps de què disposen els vianants per creuar i la fluïdesa dels vehicles, i perquè no envaeixin els carrers dels voltants, com apuntava Oleguer Méndez. Hi ha la possibilitat d'instal·lar més radars si amb les noves actuacions a la via les velocitats dels vehicles no es redueixen.

**Janet Sanz** apunta que totes les actuacions de mobilitat van conjuntament amb les obres de transformació. Les administracions supramunicipals s'estan implicant més en la millora de la mobilitat i les grans infraestructures, com ara el tramvia, rodalies, línia 9. Això dibuixarà un escenari diferent. El plantejament és que tot sumi per apostar per modes més sostenibles. S'està treballant també amb els *park&rides*, juntament amb la Generalitat i l'Àrea Metropolitana.

Comenta, també, que creu que hi ha un consens general respecte a la necessitat de transformar la Meridiana i, en principi, els canvis de govern no haurien de modificar aquest projecte. Manifesta, també, la confiança en la força que té la ciutadania.

També explica que altres propostes més concretes de càrrega i descàrrega, arbrat, etcètera, s'han d'anar tractant amb les gerències i els districtes implicats.

Respecte al calendari explica:

- 1- A l'estiu s'inicia la redacció del projecte executiu fins a Fabra i Puig. Cap a l'estiu del 2022 podrem començar les obres que van d'Estivill a Fabra i Puig.
- 2- A partir del 2022 començarem el procés participatiu pel tram pendent des de Fabra i Puig, tot i que caldrà la implicació de totes les administracions, també d'ADIF, i serà complex per les condicions del mateix terreny.

Acaba indicant que si alguna entitat o ciutadà en vol tenir més detalls, tot l'equip municipal es posa a disposició per informar i aclarir el que calgui.

**Ole Thorson** pregunta sobre la senyalització orientativa dels vianants.

**Pau Maduell** demana de participar en el tram de Fabra i Puig - Sarajevo, i demana que es faci la inversió necessària, i que aquesta transformació guanyi algun premi urbanístic. Demana que l'Ajuntament no es posi límits. Diu que el tram Fabra i Puig - Sarajevo és lamentable i fa molts anys que s'està patint, i els veïns de tots els barris del voltant volen una transformació sense límits.

**La representant de la PTP fa la pregunta següent a través del xat:**

- 1- Està previst elements de separació del carril bus per impedir-ne la invasió per part de vehicles privats i motos? Es mantenen els girs especials autoritzats només per al transport públic?

**Manuel Valdés**, responent a la pregunta del xat, indica que als carrils bus no està previst inicialment posar separadors. Sí que es pretén que els busos siguin el més ràpid possible a la Meridiana.

**Janet Sanz** diu que es faran tots els esforços per aconseguir satisfer la demanda històrica veïnal.

**Adrià Gomila** indica que un dels criteris de la configuració semafòrica és la prioritat de l'autobús. Prioritzar el transport públic és un criteri principal. La senyalització per als vianants també es posarà com en altres punts de la ciutat.

**Joan Delgado**, respecte de la cruïlla amb el carrer de Trinxant, indica que el vianant guanyarà espai i que seran els vehicles de motor que hauran de cedir el pas al vianant, que tindran la continuïtat a la via.

**Janet Sanz** tanca la sessió a les 20.20 hores, agraint l'assistència i les aportacions.