



SESSIÓ DE LA TAULA DE PARTICIPACIÓ DE TRANSFORMACIÓ DE LA MERIDIANA

Dia: dijous 24 de març de 2022	Hora: 18.30 h	Lloc: Sala Barcelona, Ecologia Urbana
---------------------------------------	----------------------	--

Assisteixen:

Janet Sanz, tinenta d'Alcaldia Ecologia Urbana
Xavier Matilla, arquitecte en cap Ecologia Urbana
Joan Delgado, arquitecte del Departament de Projectes Urbans
Alicia Puig, assessora Tinència
Bartomeu Puig, AVV Navas
Elena Amat, BIMSA
Elisabeth Ribera, Mercadona
Ignasi de Moner, BIMSA
Javier Mesia, conseller Camp de l'Arpa
Jordi Gimeno, districte de Sant Andreu
José Alegre, AVV Ciutat Meridiana
Josep Ma Balcells, Mercadona
Jaume Matas, AVV la Sagrera
Oleguer Méndez, AVV la Sagrera
Mercè Llopis, directora de serveis de Transformació i innovació urbana
Miquel Ruiz Quintillà, AVV Sant Andreu del Palomar
Mònica Palet, Associació Eco-Veïnal Vallbona Viu
Montserrat Tarré, AVV Sant Andreu del Palomar
Núria Pérez, Sagrera Activa Associació de Comerciants
Paco Alcañiz, BIMSA
Xavier Pérez, Departament de Mobilitat en el Territori
Zaida Palet, Associació Eco-Veïnal Vallbona Viu
Carme Ruiz, tècnica de Participació d'Ecologia Urbana
Anna Sánchez, tècnica de Participació d'Ecologia Urbana, que actua com a secretària

Nombre total de persones assistents: 24

Ordre del dia:

1. Seguiment de les obres actuals (tram de Mallorca - Navas/Josep Estivill)
2. Intervenció en la propera fase
3. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió:

Janet Sanz obre l'acte agraïnt l'assistència a les persones presents a la sala i explica que el projecte de transformació de l'avinguda Meridiana dona resposta a la reivindicació històrica de canviar la dinàmica d'una via plena de fum i insegura, més semblant a una autopista que no pas a un carrer de la ciutat. Informa que al mes de maig acaben les obres del tram Navas a Josep Estivill i que ara es concreta la intervenció de la propera fase que



arriba fins a Felip II. Les obres d'aquest nou tram començaran a la tardor del 2022 i la previsió és que acabin al juliol de 2023. I, a partir d'aquí, ja començarien les obres fins arribar a Fabra i Puig. Per últim, informa que hi ha la voluntat de comptar amb les bases del projecte del tram entre Fabra i Puig i el pont de Sarajevo abans de la fi del mandat.

Xavier Matilla inicia la presentació recordant els principis bàsics d'aquest projecte global que són la millora de la qualitat ambiental dels barris de l'entorn, la renaturalització de l'espai públic, el foment de la mobilitat sostenible, la transversalitat i la connectivitat entre els barris a l'entorn de la Meridiana. A continuació explica les millores que suposarà la transformació de l'avinguda gràcies a l'eliminació de dos carrils de trànsit, l'augment del verd, la integració del carril bici segregat, així com l'estratègia global de nodes, que seran espais exclusius per als vianants.

1. Seguiment de les obres actuals (tram de Mallorca - Navas/Josep Estivill)

Joan Delgado explica la transformació d'aquest tram que finalitzarà a finals de maig de 2022, destacant la reducció de l'asfalt, que permetrà que un 37% de la calçada es converteixi en mitjana paisatgística, amb nou arbrat, parterres i el carril bici, l'aposta per la sostenibilitat (es reaprofitja el 80 % de les plaques de granit existents que representen el 45% de tota la franja granítica) i la caminabilitat de les voreres (a Nació, Múrcia, Trinxant i Palència es creen noves voreres passants afavorint de forma clara el vianant vers la resta d'usuaris). Comenta l'aparició del Rec Comtal i el pla director que ha fet l'Ajuntament per recuperar-ne la memòria històrica, així com l'avantprojecte de nodes, que coincideixen amb les parades de metro, i la seqüència en què s'executaran els diferents trams.

2. Intervenció en la propera fase

Seguidament, explica la transformació del tram **Navas/Estivill – Felip II**, que es troba en fase d'aprovació inicial prevista per al 7 d'abril. En aquest tram, de 435 metres de longitud, hi haurà una reducció de calçada del 35% i la plantació de 125 nous arbres. Es preveu que les obres comencin al mes d'octubre.

Quant al tram de Felip II – Passeig de Fabra i Puig, indica que el projecte d'execució està en fase de redacció i que aquest manté la morfologia d'avinguda que s'ha explicat prèviament. En aquest cas, es tracta d'un tram més llarg, de 1.160 metres, en què es fa una reducció de calçada del 37% i on es planten 275 arbres. Es preveu licitar les obres d'aquest tram durant l'any 2023.

A continuació, a mode de resum, explica que la transformació de l'avinguda Meridiana donarà lloc a una reducció de calçada del 38%, a la plantació de més de 800 arbres, a un total de 37 passos de vianants, a un increment del 300% de l'àmbit del vianant per creuar la Meridiana pel centre i a una millora del passeig longitudinal gràcies a la conversió d'un total de 10 cruïlles en voreres passants.

Per últim, Xavier Matilla repassa de manera resumida el calendari de la transformació de tots els trams.

3. Torn obert de paraules

En el torn obert de paraules, els assistents fan les següents aportacions i preguntes:

- Preocupació pel retard en l'inici de les obres del tram fins a Fabra i Puig i petició que s'accelerïn les obres
Resposta (R): s'ha estat treballant la globalitat del projecte fins a Fabra i Puig conjuntament i, després, s'ha anat avançant en els diferents projectes executius fent front a les complexitats que hi han aparegut, com les obres dels nusos o l'estació d'autobusos. Ara s'ha de tancar l'executiu del tram fins a Fabra Puig i després continuaran les obres.
- Satisfacció per la transformació de l'avinguda Meridiana i petició de compromís real de tots els partits perquè a la propera legislatura continuï aquesta transformació.



- Amb la supressió recent dels peatges d'algunes autopistes catalanes, molts cotxes han deixat de circular per la C17 i es demana que aquest tram, que forma part de l'avinguda Meridiana i que va deixar de ser via urbana per passar a ser autopista, el reivindiqui l'Ajuntament perquè es reconverteixi un altre cop en vial urbà i faci un projecte executiu, que no depengui exclusivament de la Generalitat de Catalunya, per poder fer efectives les obres d'execució del tram 4 que seria la zona de pont de Sarajevo fins al pont de Torre Baró. Es demanaria que el tram s'ampliï fins a la rotonda de Montcada per tal de poder comptar amb una connexió més directa cap a la zona de Montcada **(R)**: ja s'havia plantejat la connectivitat amb Vallbona i caldrà veureu les afectacions de la supressió del peatge. S'haurà de fer una sessió expressa per parlar d'aquest tema de la connexió amb la zona de Vallbona. Pel que fa al tram 4, i la pèrdua de connectivitat de vianants entre barris, s'estudiarà com recuperar aquesta transversalitat conjuntament amb la Generalitat de Catalunya.
- Petició que abans que acabi l'any es presenti el projecte executiu que va fins a Fabra i Puig **(R)**: S'intentarà tancar l'executiu al més aviat possible.
- Es recorda que el tram de Sagrera no és el mateix que el tram de Navas i que a les darreres reunions ja es va demanar participar en l'elaboració dels nodes. Es creia que els nusos arribaríem al carrer Garcilaso i ara es demana que aquest node es replantegi **(R)**: aquesta qüestió encara està en discussió i es compartirà la manera de solucionar-la.
- Malestar pel fet que els nodes es facin un cop enllestida la trama central de l'avinguda, la qual cosa provocarà que encara estiguin més temps en obres **(R)**: la intenció és no deixar coses per a la posterioritat i finalitzar completament el desenvolupament de l'obra. Es recull la idea d'acabar els nusos un cop acabada l'obra de cada zona.
- Preocupació per la problemàtica del autobusos interurbans a la parada de les línies 1 i 5, on hi ha grans cues de gent esperant, sobretot els divendres a la tarda.
- Es demana reunir més sovint la comissió de seguiment per poder traslladar els problemes i les deficiències de les obres. En cas contrari, s'acaben executant de manera que no coincideix amb els desitjos del veïnat ni del projecte **(R)**: es tornaran a convocar les comissions de seguiment per treballar aquests aspectes i perquè els projectes reflecteixin aquestes demandes. Es proposa fer una sessió per treballar conjuntament els projectes.
- Es demana que s'envii la documentació abans de celebrar les sessions.
- Es demana que es faci exclusivament per a vianants el tram entre Josep Estivill i Navas, ja que és un tram molt curt on han de conviure vianants, bicicletes i patinets **(R)**: que sigui plataforma única no es incompatible amb que hi hagi algun espai perquè puguin passar-hi bicicletes. S'estudiarà la proposta.
- Hi ha algun estudi per connectar el tramvia per la Meridiana o per l'eix Besòs? Caldria un tramvia amb connexió amb el Vallès **(R)**: de moment no hi ha cap estudi en aquest sentit. Cal aprofitar al màxim les infraestructures ferroviàries existents. No obstant això, es farà arribar aquesta petició a Infraestructures.
- Cada dia a la Meridiana hi ha conflictes amb les bicicletes i es demana que no es posi el carril bici per la vorera **(R)**: l'Ordenança de circulació de l'Ajuntament de Barcelona permet que les bicicletes circulin per la vorera si aquesta fa més de 5 metres d'amplada i, per tant, si la vorera és ampla no s'estaria incomplint l'ordenança. Es pren nota per informar a Guàrdia Urbana perquè en sigui conscient.

Acords de la sessió:

- ✓ Enviar la presentació de la sessió als assistents i inscrits a la sessió.
- ✓ Enviar l'acta de la sessió als assistents i inscrits a la sessió.
- ✓ Convocar la comissió de seguiment
- ✓ Fer sessions específiques amb determinades zones com amb el barri de Vallbona.